Администрация городского округа город Бор

Нижегородской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 05.09.2023 № 5192

**О порядке установления и использования**

**полос отвода автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения в границах городского округа г.Бор**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" администрация городского округа г. Бор **постановляет:**

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа город Бор Нижегородской области.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа город Бор Нижегородской области Ворошилова А.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Общему отделу администрации городского округа г. Бор (Е.А. Копцова) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Бор Сегодня», сетевом издании «Бор - оффициал» и размещение на официальном сайте www.borcity.ru.

Глава местного самоуправления А.В. Боровский

А.Г.Ворошилов

9-02-45

Утвержден
постановлением администрации
городского округа г.Бор
от 05.09.2023 № 5192

**ПОРЯДОК
установления и использования**

**полос отвода автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения в границах городского округа г.Бор**

1. Общие положения

1.1.Настоящий Порядок разработан в соответствии с частью 5 статьи 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) и пунктом 17 статьи 5 Закона Нижегородской области от 4 декабря 2008 года N 157-З "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" (далее - Закон Нижегородской области N 157-З) и определяет процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дороги), в границах городского округа г.Бор Нижегородской области и условия использования полос отвода автомобильных дорог.

1.2.Настоящий Порядок применяется при размещении автомобильных дорог (строительстве, ремонте или реконструкции автомобильных дорог), а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами, при размещении объектов дорожного сервиса.

1.3.Органом, осуществляющим дорожную деятельность, обеспечивающим развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа г.Бор Нижегородской области и поддержание их в надлежащем состоянии, по принадлежности к территории являются:

-Муниципальное бюджетное учреждение «Управление благоустройства городского округа город Бор»;

-Муниципальное казенное учреждение «Кантауровский центр обеспечения и содержания территории»;

-Муниципальное казенное учреждение «Краснослободский центр обеспечения и содержания территории»;

-Муниципальное казенное учреждение «Линдовский центр обеспечения и содержания территории»;

-Муниципальное казенное учреждение «Ситниковский центр обеспечения и содержания территории»;

-Муниципальное казенное учреждение «Редькинский центр обеспечения и содержания территории»;

-Муниципальное казенное учреждение «Останкинский центр обеспечения и содержания территории»;

-Муниципальное казенное учреждение «Центр обеспечения и содержания территории Память Парижской Коммуны»;

-Муниципальное казенное учреждение «Ямновский центр обеспечения и содержания территории».

2. Установление полос отвода автомобильных дорог

2.1. Границы полос отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории.

2.1.1. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации с учетом норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717.

2.1.2. Градостроительные регламенты, установленные Правилами землепользования и застройки городского округа город Бор, утвержденными решением Совета депутатов городского округа г. Бор Нижегородской области от 25.12.2012 № 114 (далее – Правила землепользования и застройки), не применяются при образовании земельных участков и изменении вида разрешенного использования земельных участков, на которых расположены не соответствующие градостроительному регламенту сооружения дорожного транспорта (дороги общего пользования местного значения), в целях предоставления земельных участков собственникам таких объектов в соответствии с подпунктом 6 пункта 2 статьи 39.3 и подпунктами 9 и 10 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации. Вид разрешенного использования таких земельных участков устанавливается в соответствии с видом разрешенного использования объектов капитального строительства и Классификатором видов разрешенного использования земельных участков.

В случае если земельный участок под существующими сооружениями дорожного транспорта (дорогами общего пользования местного значения), право собственности на которые зарегистрировано в установленном законом порядке, не образован до вступления в силу Правил землепользования и застройки г. Бор в редакции от 30.08.2022 г. и территория под указанными сооружениями дорожного транспорта (дорогами общего пользования местного значения) граничит с территориями общего пользования (красными линиями территорий общего пользования) и (или) земельными участками, образованными до вступления в силу Правил землепользования и застройки г.Бор в редакции от 30.08.2022 г., препятствующими образованию земельного участка под существующими сооружениями дорожного транспорта (дорогами общего пользования местного значения) в соответствии с требованиями градостроительного регламента о минимальных размерах земельных участков, образование такого земельного участка осуществляется без учета таких требований, но с учетом границ указанных территорий общего пользования (красных линий таких территорий), а также границ указанных земельных участков.

2.2. Департамент имущественных и земельных отношений администрации городского округа г.Бор Нижегородской области осуществляет:

1) организацию и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения автомобильной дороги;

2) организацию работ по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости в целях размещения автомобильной дороги;

3) подготовку ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее - земли иного специального назначения) в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса.

2.3.Перевод земельных участков в категорию земель иного специального назначения в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Использование полос отвода автомобильных дорог

3.1.Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги используются для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, а также объектов дорожного сервиса.

3.2.В пределах полосы отвода автомобильной дороги допускается:

-прокладка и переустройство инженерных коммуникаций;

-устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне;

-устройство пересечения или примыкания другими автомобильными дорогами и размещение объектов дорожного сервиса.

3.3.Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1)загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2)использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3)выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4)создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5)повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6)нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

3.4.В границах полосы отвода автомобильной дороги запрещается:

1)выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2)размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3)распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4)выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцами таких автомобильных дорог;

5)установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6)установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

3.5.Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, отнесенных к категории земель иного специального назначения, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

-ремонту и содержанию автомобильных дорог;

-строительству и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с утвержденными проектами их строительства, реконструкции, капитального ремонта.

4. Устройство пересечений автомобильных дорог

железнодорожными путями

4.1 Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями осуществляется в соответствии с Федеральным законом№ 257-ФЗ, Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5. Устройство пересечения с другой автомобильной дорогой

или примыкания к другой автомобильной дороге

5.1. Строительство, реконструкция объектов, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом№ 257-ФЗ.

5.2. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий администрация обязана информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

6. Размещение объектов дорожного сервиса

6.1. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

1) существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;

3) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами.

6.2. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**